



Priorità 1. "Occupazione" - PR FSE+ REGIONE LIGURIA 2021-2027 - Obiettivo specifico ESO4.1. "Formare per Occupare"

L'attività sarà svolta nel rispetto di quanto definito dalla normativa nazionale e regionale vigente in materia di prevenzione e contenimento del contagio da Covid -19"

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI	
INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCI	<p>Al termine del corso gli allievi sosterranno l'esame per il conseguimento della QUALIFICA Profilo DGR. 2409/97 Voce di Professione, FIGURA PROFESSIONALE: TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI</p> <p>Codice ISTAT: MECCANICCI MOTORISTI E RIPARATORI DI VEICOLI A MOTORE – 6.2.3.1.1</p> <p>CLASSIFICAZIONE SEP: 10 - MECCANICA, PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MACCHINE, IMPIANTISTICA</p> <p>Garanzia occupazione per il 73,3% dei partecipanti formati, come da accordi sottoscritti dall'azienda aderente e dalle parti sociali.</p>
DESTINATARI	<p>N. 15 persone di età compresa tra i 17 anni (compiuti) ed i 40 anni (non compiuti), disoccupati, in stato di non occupazione, inattivi, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria, in possesso di uno dei seguenti titoli di studio:</p> <ul style="list-style-type: none">• Qualifica IeFP di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore";• Diploma IeFP di "Tecnico alla riparazione dei veicoli a motore";• Diploma di Scuola Secondaria di Secondo Grado di Istituto Industriale e Istituto Professionale per l'industria, nonché altri titoli di carattere tecnico nell'ambito industriale <p>Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione</p>
PARI OPPORTUNITÀ	<p>L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006) e ss.mm.ii</p>
FIGURA PROFESSIONALE	<p>Il Tecnico meccatronico delle autoriparazioni è la figura professionale preposta alla gestione tecnica dell'impresa di autoriparazioni. È in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare e pianificare gli interventi necessari ed operare sia sulla parte elettrica ed elettronica che sulla parte meccanica del veicolo. Svolge pertanto sia le attività di meccanico-motorista che di elettrauto. Effettua quindi interventi di riparazione, revisione e sostituzione delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche della vettura. Svolge, inoltre, attività di manutenzione complessiva del mezzo per il mantenimento dei livelli di sicurezza.</p>
MERCATO DEL LAVORO	<p>La figura professionale del "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni" è in continua evoluzione, soprattutto alla luce delle innovazioni tecnologiche che le case produttrici di autoveicoli immettono sul mercato per rispondere alle rinnovate esigenze globali e legislative in tema di mobilità delle persone e di riduzione dell'impatto ambientale. Infatti, assistiamo quotidianamente ai dibattiti politici, tecnici e sociali vertenti sui temi della riduzione dell'inquinamento e del progressivo abbandono dei carburanti fossili in favore di fonti di approvvigionamento green e rinnovabili e non possiamo non tenere conto che l'industria automobilistica, che rappresenta il 6% del P.I.L. dell'industria Italiana (contro l'8% di quella europea) ed occupa circa 160.000 unità su tutto il territorio nazionale (fonte www.industriaitaliana.it), oltre ad essere un pilastro</p>

	<p>portante della nostra economia, è in prima linea in questa fase di profondi cambiamenti culturali, normativi e sociali.</p> <p>La prima e logica conseguenza di questi profondi mutamenti è legata agli aspetti commerciali, non di primario interesse ai fini della presente candidatura, ma seguita subito dopo dalla necessità di garantire dei servizi post-vendita (manutenzione ordinaria e straordinaria delle autovetture) che rispondano con puntualità, efficienza, qualità e professionalità alle rinnovate esigenze della clientela e delle case produttrici, anche in riferimento ai nuovi prodotti di questo settore economico.</p> <p>La costruttiva interlocuzione con i rappresentanti datoriali del settore e con diverse realtà operanti sul territorio ha palesato che, in linea generale, concessionari ed officine collegate sono al momento soggetti assai reattivi nella ricerca di personale, ma che tale ricerca si scontra spesso con la presenza sul mercato del lavoro di operatori generici, non adeguatamente formati in relazione alle nuove tecnologie, che, pur dimostrando buona volontà ed applicazione, presentano lacune professionali non semplicemente colmabili con la sola esperienza. Questa considerazione generale ha portato le aziende che aderiscono all'Operazione ad impegnarsi esplicitamente e concretamente nella formazione di questa figura professionale, per garantire non solo un'adeguata preparazione teorica e pratica, ma anche e soprattutto "mettendoci la faccia" e proponendosi attivamente come i futuri datori di lavoro dei nuovi "Tecnici meccatronici delle autoriparazioni".</p> <p>Infine, il percorso formativo qui proposto, si vuole porre anche come punto di partenza per future importanti collaborazioni tra il mondo della formazione e quello dell'automotive. Si intendono gettare le basi per lo sviluppo di ulteriori specifici percorsi che possano essere rivolti ai non occupati (come la presente iniziativa) sondando e formando figure professionali carenti nel mercato del lavoro locale, ma anche a coloro che già operano nel settore, al fine di garantire una permanenza attiva e produttiva nelle aziende, rimanendo costantemente aggiornati in un settore industriale che, in questo momento, sta forse vivendo la più grande rivoluzione tecnologica, organizzativa ed economica della sua storia.</p> <p>Può essere un dipendente dell'azienda, un collaboratore professionale o un lavoratore autonomo.</p>
<p>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</p>	<p>Gli interessati potranno ritirare la scheda informativa e la domanda di iscrizione presso la sede regionale CNOS-FAP di Genova (Via S. Giovanni Bosco 14r - 16151 Genova) oppure scaricarla dal sito www.cnosfap.it.</p> <p>La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporre marca da bollo da €16,00), debitamente compilata, dovrà essere consegnata a mano presso la medesima sede negli orari indicati.</p> <p>Sede Regionale CNOS-FAP Via San Giovanni Bosco 14r - 16151, Genova Tel 0106402647 www.cnosfap.it E- mail: segreteria.liguria@cnos-fap.it Orario: da lunedì a venerdì dalle 8.30 alle 13.30 Iscrizioni: dal 01/07/2024 al 31/07/2024</p>
<p>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</p>	
<p>DURATA E STRUTTURA DEL CORSO</p>	<p>Il corso si svolgerà presso il CFP CNOS-FAP di Genova Quarto (Via Angelo Carrara 260 - 16147 Genova).</p> <p>Il progetto prevede un percorso formativo integrato, articolato in:</p> <p>Formazione in aula/laboratorio - Attività Corsuale rivolta a N. 15 partecipanti. L'azione consta di un totale di 420 ore in aula così ripartite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MODULO 1: FORMAZIONE DI BASE (70 ore) • MODULO 2: COMPETENZE TRASVERSALI E RELAZIONALI (20 ORE) • MODULO 3: FORMAZIONE TECNICA PROFESIONALIZZANTE (330 ORE)

	Formazione in stage aziendale – Attività di Tirocinio curriculare, presso le aziende aderenti, rivolta a 15 partecipanti. L'azione è svolta per un totale di 180 ore al termine delle attività d'aula.
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	Nella fase svolta presso la sede formativa l'impegno settimanale sarà mediamente di 25 ore dal lunedì al venerdì; durante la formazione in ambito lavorativo, presso le sedi aziendali l'impegno sarà di 40 ore settimanali, secondo l'orario aziendale che perciò può prevedere articolazione oraria differente. Il numero massimo di ore di assenza consentito è pari a 120 ore corrispondenti al 20% della durata complessiva del corso.
STAGE	Lo stage verrà svolto presso le officine di assistenza dei concessionari di vendita auto che hanno aderito al progetto.
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	- Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	I candidati dovranno essere in possesso di uno dei seguenti titoli di studio: <ul style="list-style-type: none"> • Qualifica IeFP di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore"; • Diploma IeFP di "Tecnico alla riparazione dei veicoli a motore"; • Diploma di Scuola Secondaria di Secondo Grado di Istituto Industriale e Istituto Professionale per l'industria, nonché altri titoli di carattere tecnico nell'ambito industriale Coloro i quali avessero conseguito titolo di studio all'estero devono presentare la dichiarazione di valore o un documento equipollente e/o corrispondente che attesti il livello di scolarizzazione.
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non richiesta
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	Età compresa tra i 17 anni (compiuti) ed i 40 anni (non compiuti). Disoccupati e/o inattivi o persone in stato di non occupazione con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per i candidati stranieri è necessaria una buona conoscenza della lingua italiana scritta e orale a livello A2. Ci si riserva l'applicazione di test per verificare l'effettiva conoscenza della lingua italiana.
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La commissione di selezione sarà composta da n. 3 componenti di cui: <ul style="list-style-type: none"> • Psicologo • Tutor/Coordinatore del corso • Esperto del settore di riferimento
SEDE DELLE PROVE	Le prove di selezione di svolgeranno presso la sede di CNOS-FAP di Genova Quarto (Via Angelo Carrara 260)
DATE DELLE PROVE	Le prove di selezione si svolgeranno a partire dal 09/09/2024 , data della prova scritta, e presumibilmente si concluderanno entro il 14/06/2024. Il calendario di dettaglio delle prove sarà formalizzato e comunicato alla chiusura delle iscrizioni.
TIPOLOGIA DELLE PROVE	Le prove di selezione saranno così articolate: <ul style="list-style-type: none"> • Prove scritte • Colloquio individuale
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	I candidati riceveranno convocazione alla prova scritta di selezione contestualmente all'atto di iscrizione tramite raccomandata a mano. Gli esiti delle prove verranno affissi alla bacheca del CFP e saranno pubblicati sul sito www.cnosfap.it
PROVA SCRITTA	Le prove scritte saranno così articolate: <ul style="list-style-type: none"> • Test psico-attitudinale per verificare l'attitudine ed il possesso delle competenze correlate alla figura professionale in uscita • Test di logica

	<ul style="list-style-type: none"> Eventuale test per la verifica della conoscenza della lingua italiana
PROVA PRATICA	Non prevista
COLLOQUIO	L'ammissione alle prove orali di selezione, ovvero al colloquio individuale, è limitata ai primi 50 candidati, salvo eventuali ex-equo, che avranno ottenuto i punteggi più alti, relativamente alle prove scritte, e a tutti quelli in più che avranno conseguito, nella prova scritta, lo stesso punteggio del cinquantesimo candidato.
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	<ul style="list-style-type: none"> Prova scritta (test psico-attitudinale e test di logica) 30% Colloquio individuale 70%
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	Nessuno

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA
Priorità 1 "Occupazione" del Programma Regionale FSE + Liguria
2021-2027



Liguria Toscana